AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204)** Federn vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

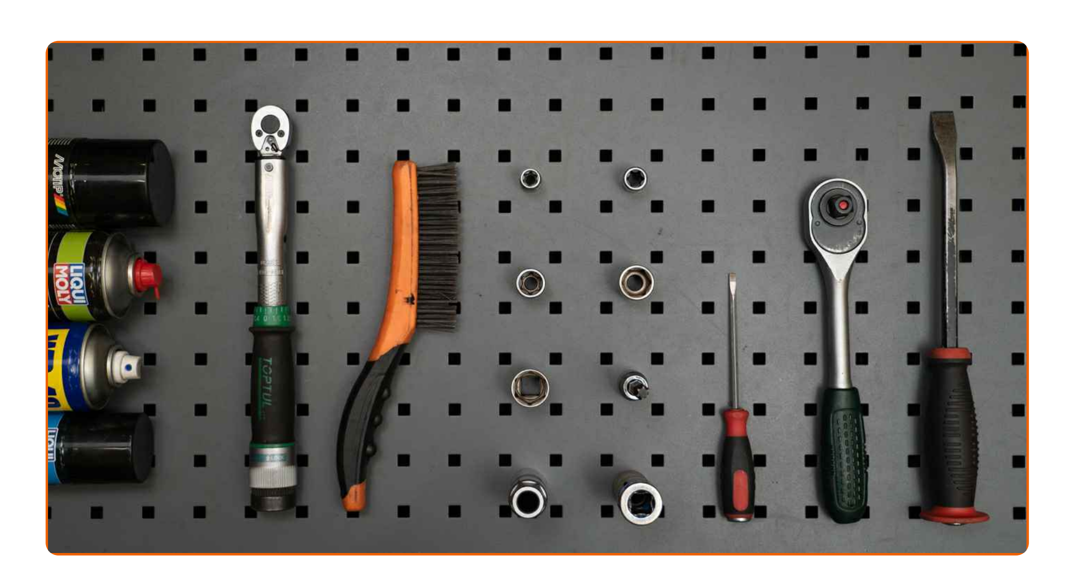
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W204) C 220 CDI (204.008)

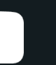
AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES-BENZ C-KLASSE T-MODELL (S204). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Torx-Bit E12
- Torx-Bit E14
- Torx-Bit E18
- Torx-Bit T50
- 21 mm Schienenmuttersstecknuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Tipp von AUTODOC:

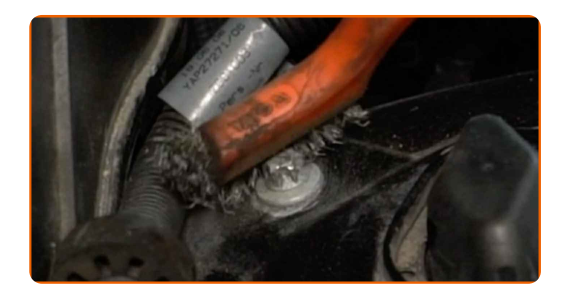
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbein. Verwenden Sie den Torx E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

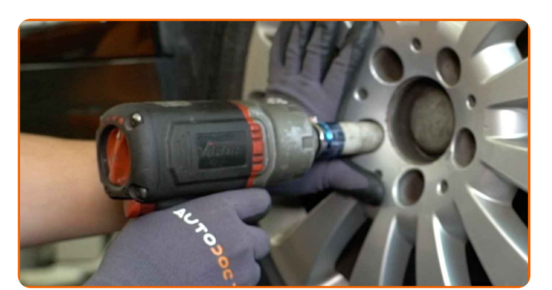


7 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204)

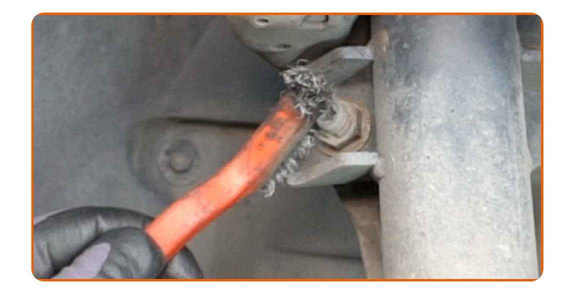




9 Nehmen Sie das Rad ab.



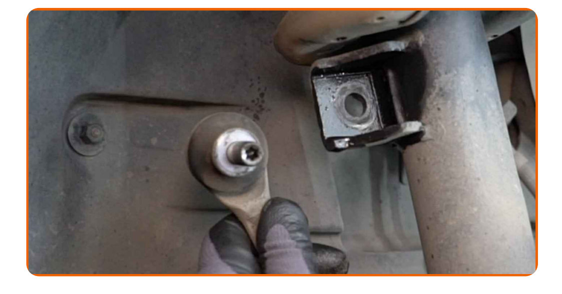
10 Reinigen Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



13 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.

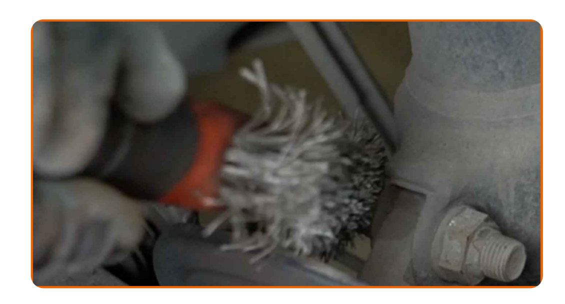






14

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



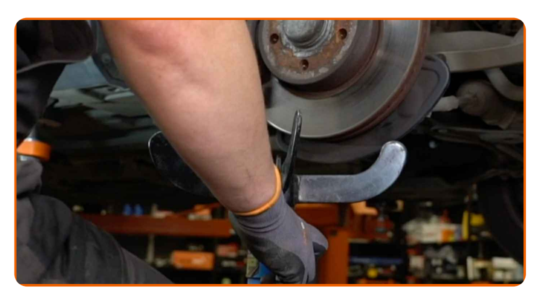
15

Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie den Torx E14. Verwenden Sie den Torx E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



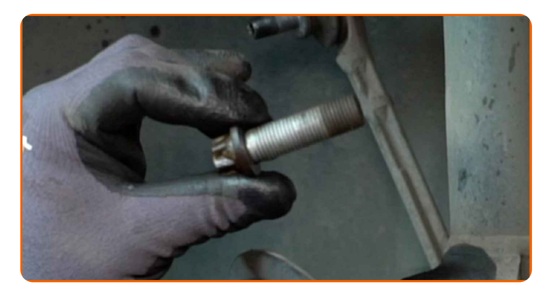
16

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



17

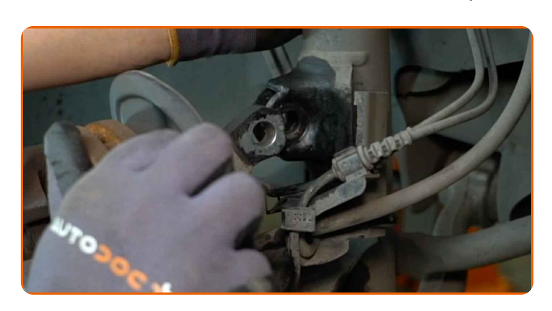
Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.







18 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



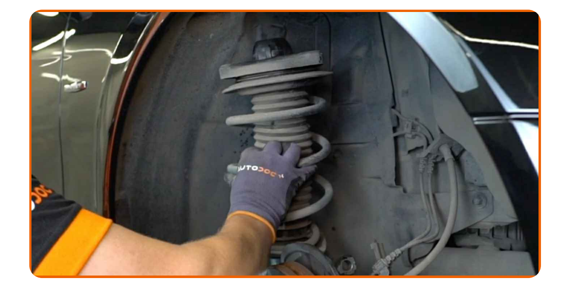
19 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

20 Entfernen Sie das Federbein.



21 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



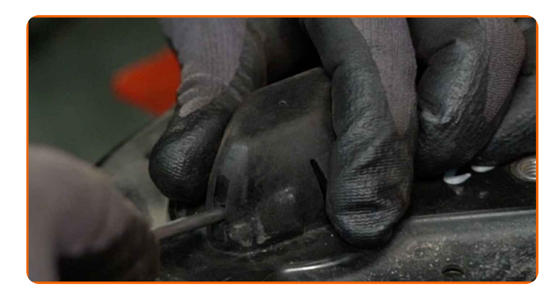




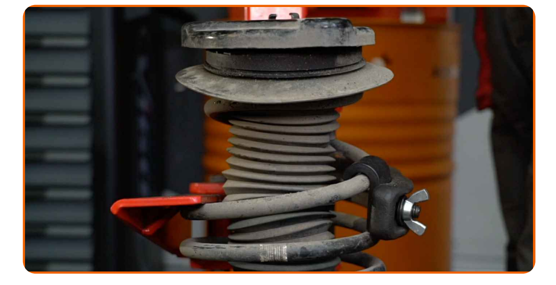
Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

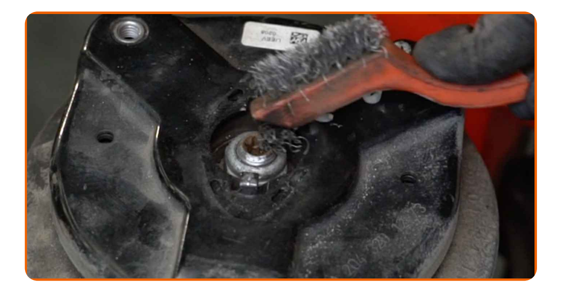
22 Entfernen Sie die Staubschutzkappe von der Federbeinhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



23 Komprimieren Sie die Federn.



24 Reinigen Sie die Kolbenstange des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







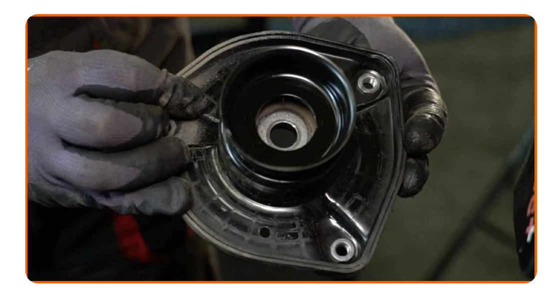
25

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26

Entfernen Sie das obere Domlager.



27

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

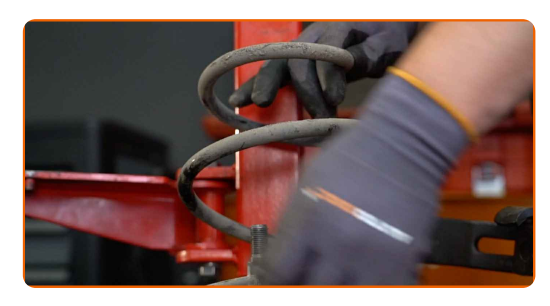




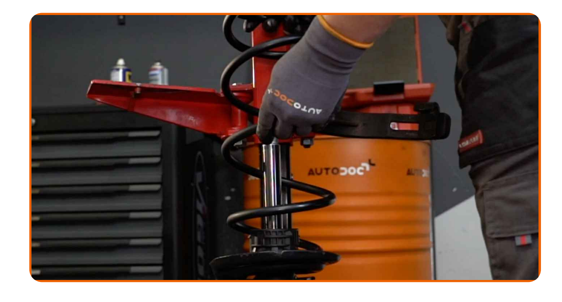
28 Geben Sie die Spiralfeder frei.



29 Entfernen Sie die Feder.



30 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



31 Komprimieren Sie die Federn.



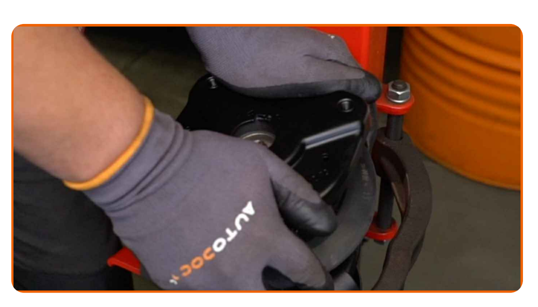
32 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.







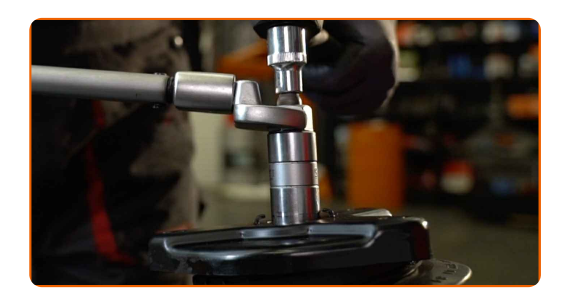
33 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



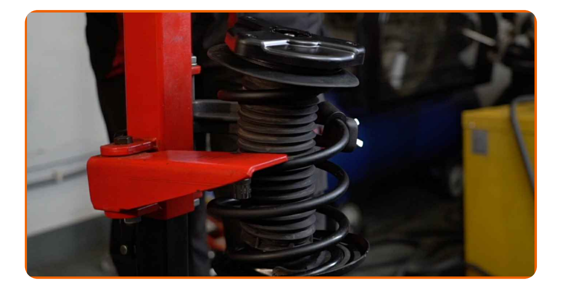
Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Tipp:

- Vergewissern Sie sich, dass das Federbein in der richtigen Position gemäß den Markierungen eingebaut ist.

34 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.



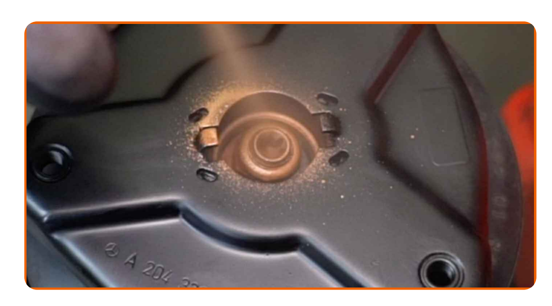
35 Dekomprimieren Sie die Feder.







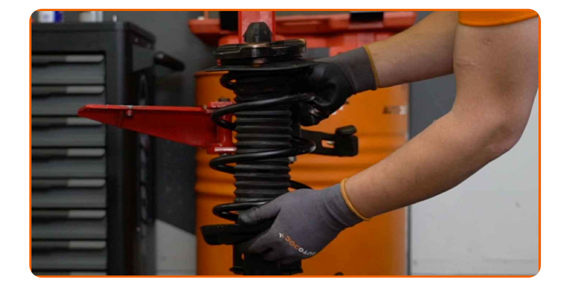
36 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37 Montieren Sie die Staubschutzkappe an der Federbeinhalterung.



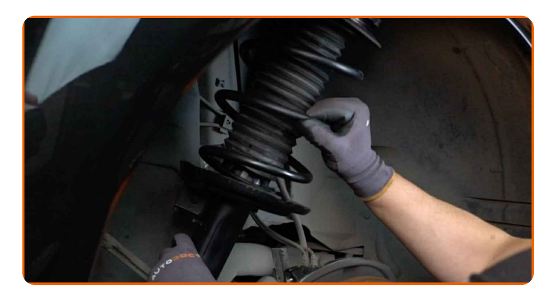
38 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



39 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



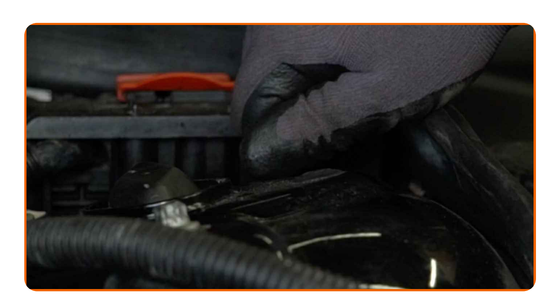
40 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.







41 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest. Verwenden Sie den Torx E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



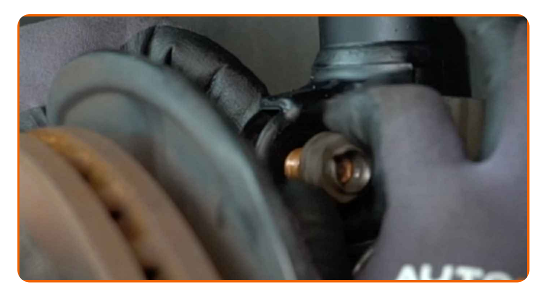
AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

42 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



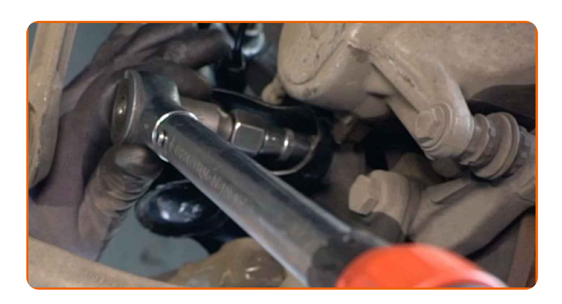
43 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



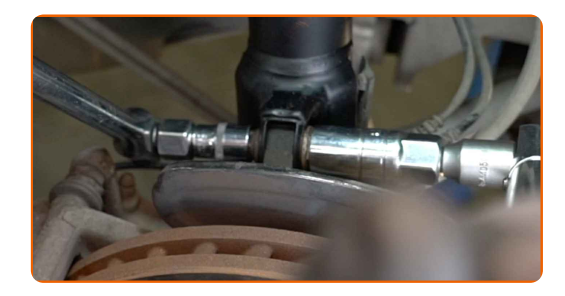




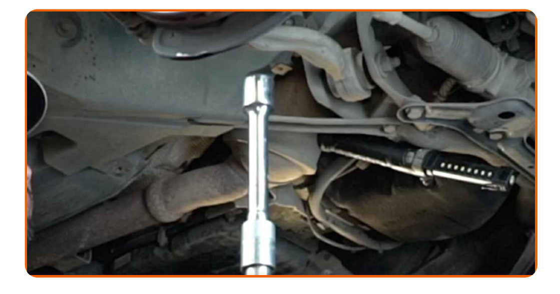
44 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie den Torx E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.+90°



45 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie den Torx E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



46 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



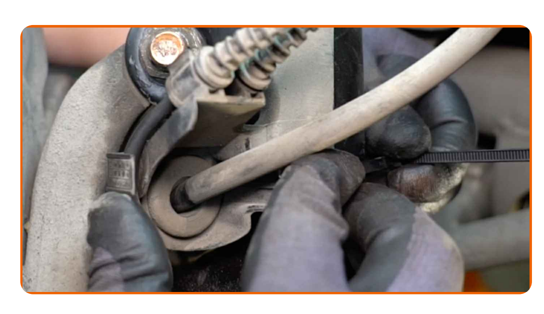
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





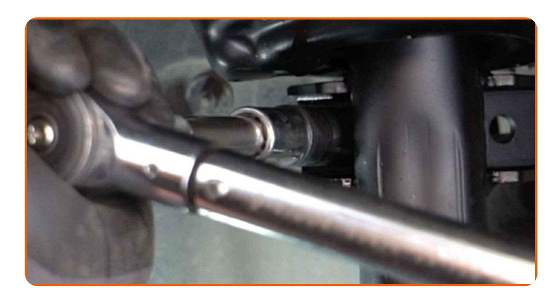
47 Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



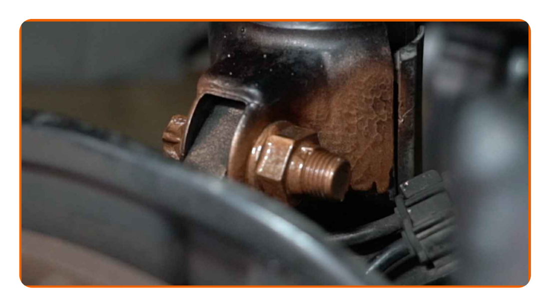
48 Montieren Sie den Querlenker.



49 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



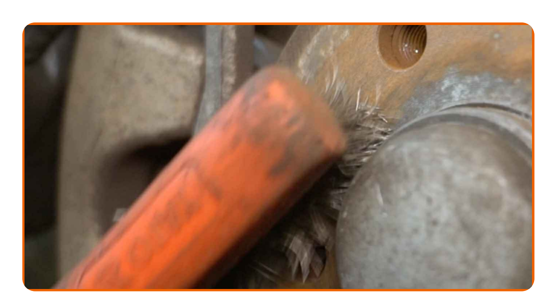
50 Behandeln Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



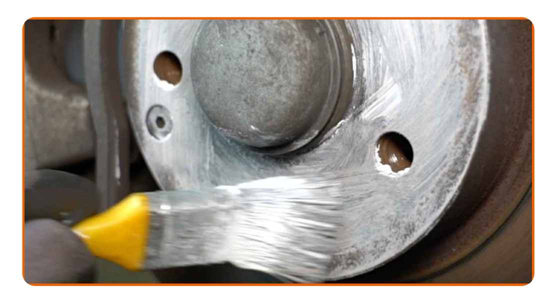




51 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



52 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



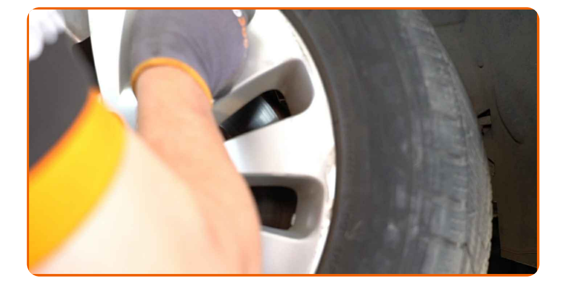
53 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

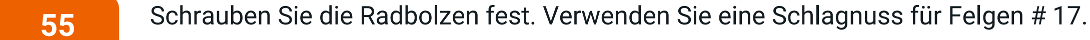
54 Bringen Sie das Rad an.





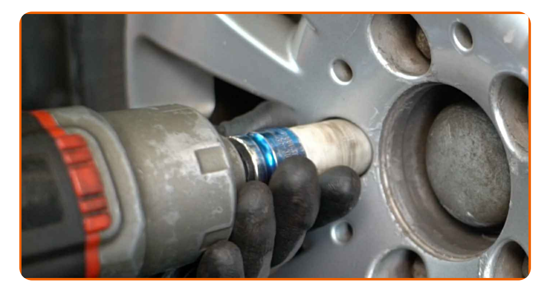


AUTODOC empfiehlt:



- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204)

55 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



56 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



57 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



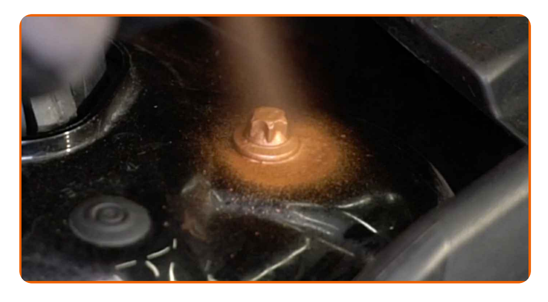




58 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie den Torx E12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 33 Nm Drehmoment fest.



59 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



60 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

61 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.